

# BVS – Atmosphäre statt Stress

## AKUSTIbohr micro Messresultate

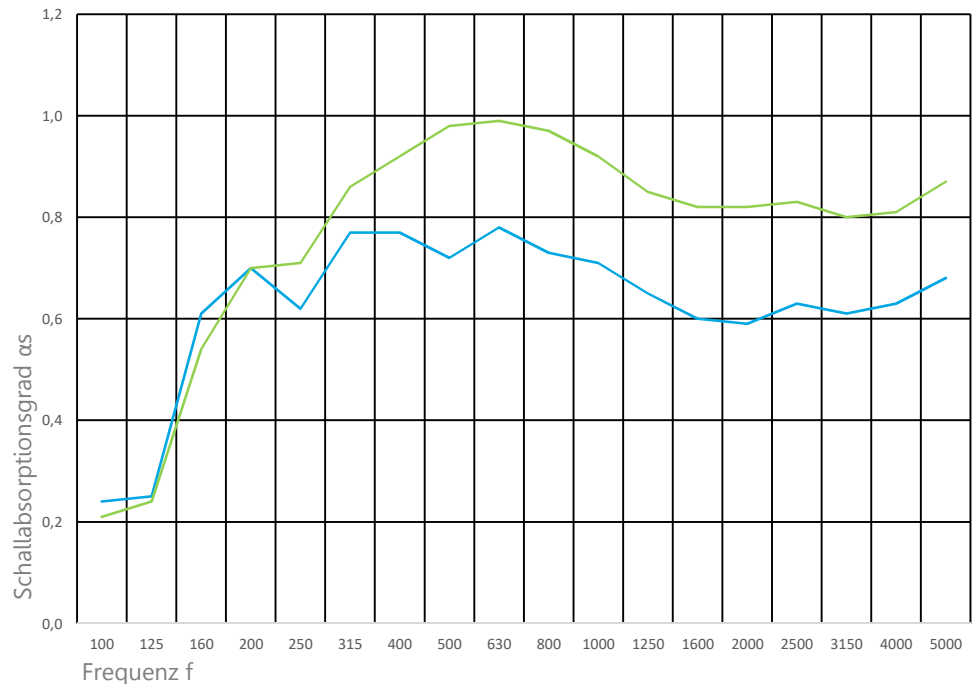
(gem. EN ISO 354 & EN ISO 11654)

### Aufbauhöhe h=100mm

Aufbau: 18mm Materialdicke, Akustikvlies, 30mm  
Isolation, 52mm Luftspalt

Produkt	2-3 / 8 / 8 / P	2-3 / 6 / 6 / P
Freq. (Hz)	$\alpha_s$	$\alpha_s$
100	0,24	0,21
125	0,25	0,24
160	0,61	0,54
200	0,70	0,70
250	0,62	0,71
315	0,77	0,86
400	0,77	0,92
500	0,72	0,98
630	0,78	0,99
800	0,73	0,97
1000	0,71	0,92
1250	0,65	0,85
1600	0,60	0,82
2000	0,59	0,82
2500	0,63	0,83
3150	0,61	0,80
4000	0,63	0,81
5000	0,68	0,87
<b>alpha w</b>	<b>0,70</b>	<b>0,90</b>
Klasse	C	A

Für die richtige Wahl des Akustikprodukts wird eindringlich empfohlen nicht nur den alpha W - Wert zu betrachten, sondern die **gesamte Kurve des Schallabsorptionsgrades** zu berücksichtigen.



### Aufbauhöhe h=200mm

Aufbau: 18mm Materialdicke, Akustikvlies, 30mm  
Isolation, 152mm Luftspalt

Produkt	2-3 / 8 / 8 / P	2-3 / 6 / 6 / P
Freq. (Hz)	$\alpha_s$	$\alpha_s$
100	0,37	0,40
125	0,33	0,36
160	0,66	0,82
200	0,67	0,90
250	0,69	0,83
315	0,69	0,90
400	0,66	0,83
500	0,65	0,86
630	0,66	0,86
800	0,61	0,80
1000	0,59	0,76
1250	0,64	0,86
1600	0,62	0,84
2000	0,60	0,81
2500	0,57	0,80
3150	0,54	0,76
4000	0,54	0,71
5000	0,51	0,65
<b>alpha w</b>	<b>0,65 (L)</b>	<b>0,80 (L)</b>
Klasse	C	B



## BVS – Atmosphäre statt Stress

### AKUSTIbohr micro Messresultate

(gem. EN ISO 354 & EN ISO 11654)

#### Aufbauhöhe h=300mm

Aufbau: 18mm Materialdicke, Akustikvlies, 30mm  
Isolation, 252mm Luftspalt

Produkt	2-3 / 8 / 8 / P	2-3 / 6 / 6 / P
Freq. (Hz)	$\alpha_s$	$\alpha_s$
100	0,46	0,59
125	0,40	0,49
160	0,67	0,82
200	0,66	0,80
250	0,61	0,79
315	0,65	0,82
400	0,68	0,81
500	0,63	0,80
630	0,62	0,80
800	0,64	0,84
1000	0,68	0,87
1250	0,64	0,83
1600	0,62	0,85
2000	0,60	0,83
2500	0,58	0,78
3150	0,54	0,73
4000	0,53	0,72
5000	0,48	0,65
<b>alpha w</b>	<b>0,65</b>	<b>0,80</b>
Klasse	C	B

Für die richtige Wahl des Akustikprodukts wird eindringlich empfohlen nicht nur den alpha W - Wert zu betrachten, sondern die **gesamte Kurve des Schallabsorptionsgrades** zu berücksichtigen.

